

Embreagem de A a Z

Falhas Operacionais



<p>MOLA DE RETROCESSO QUEBRADA</p> <p>Sintoma: Dificuldade de Engate</p> <p>Causa: Redução Brusca</p>	<p>MOLA DE RETROCESSO DEFORMADA</p> <p>Sintoma: Dificuldade de Engate</p> <p>Causa: Redução Brusca Queda, Instalação Incorreta</p>	<p>QUEBRA DA MOLA MEMBRANA</p> <p>Sintoma: Dificuldade de Engate</p> <p>Causa: Excesso de curso no acionamento</p>	<p>ALAVANCA QUEBRADA</p> <p>Sintoma: Dificuldade de Engate</p> <p>Causa: Folga Axial no Virabrequim Excesso de curso no acionamento Quebra durante instalação</p>	<p>MOLA DE RETROCESSO DEFORMADA</p> <p>Sintoma: Vibração no pedal de Embreagem</p> <p>Causa: Deformação provocada na instalação</p>
<p>PORCA DE REGULAGEM VIOLADA</p> <p>Sintoma: Patinação/Dificuldade de Engate</p> <p>Causa: Alteração da regulagem original de fábrica</p>	<p>CARCAÇA PLATÔ REMONTADA NA MONTAGEM</p> <p>Sintoma: Vibração do Pedal de embreagem/ Patinação/ trepidação</p> <p>Causa: Aperto Incorreto do Platô no Volante</p>	<p>PLACA DE PRESSÃO QUEBRADA</p> <p>Sintoma: Embreagem não Funciona</p> <p>Causa: Mau uso Superaquecimento por Patinação Contaminação com óleo ou graxa</p>	<p>SUPERAQUECIMENTO DA PLACA DE PRESSÃO</p> <p>Sintoma: Patinação</p> <p>Causa: Mau uso Contaminação com óleo ou graxa Problema no sistema de acionamento</p>	<p>DESGASTE NOS DEDOS DA MOLA MEMBRANA</p> <p>Sintoma: Ruído no Acionamento</p> <p>Causa: Desgaste do tubo guia e/ou Garfo de acionamento Mau uso, Descançaram o pé sobre a embreagem Falta de pré carga no sistema de acionamento</p>
<p>DESGASTE IRREGULAR NAS GUIAS DO MANCAL</p> <p>Sintoma: Dificuldade de Engate/Pedal Duro/Trepição</p> <p>Causa: Folga no Embuchamento do Garfo Garfo de acionamento com Desgaste</p>	<p>PEÇA OXIDADA/EMPUEERADA</p> <p>Sintoma: Dificuldade de Engate</p> <p>Causa: Infiltração de água/poeira no sistema de embreagem</p>	<p>CUBO COM DESGASTE</p> <p>Sintoma: Dificuldade de Engate</p> <p>Causa: Excesso de curso de Acionamento</p>	<p>DESGASTE NO ESTRIADO</p> <p>Sintoma: Ruído na Transmissão</p> <p>Causa: Eixo piloto com Desgaste/Capa Seca Desalinhada Folga na ponta do Eixo Piloto/Rolamento Guia do Volante danificado</p>	<p>QUEBRA DO PACOTE TORCIONAL</p> <p>Sintoma: Embreagem não Funciona</p> <p>Causa: Reduções de marcha Incorreta Desalinhamento entre motor e câmbio Disco incorreto para o veículo</p>
<p>CONTAMINAÇÃO COM ÓLEO E/OU GRAXA</p> <p>Sintoma: Patinação e/ou trepidação</p> <p>Causa: Excesso de lubrificação no eixo piloto ou vazamento de óleo do Câmbio</p>	<p>DISCO COM DESGASTE TOTAL</p> <p>Sintoma: Patinação</p> <p>Causa: Final da vida Útil</p>	<p>REVESTIMENTO QUEIMADO</p> <p>Sintoma: Patinação</p> <p>Causa: Mau uso</p>	<p>DESGASTE DO REBITE</p> <p>Sintoma: Dificuldade de Engate</p> <p>Causa: Excesso de curso no acionamento Embreagem trabalhou pré acionada</p>	<p>REVESTIMENTO ARRANCADO</p> <p>Sintoma: Embreagem não Funciona</p> <p>Causa: Redução de Marcha incorreta Defeito no sistema de Acionamento</p>
<p>RETENTOR DANIFICADO</p> <p>Sintoma: Vazamento de Fluido Hidraulico</p> <p>Causa: Manuseio incorreto/ Tempo de Uso</p>	<p>MANGAL FUNDIDO</p> <p>Sintoma: Ruído no Acionamento</p> <p>Causa: Embeagem trabalhou enforcada Vazamento total da graxa do rolamento</p>	<p>PISTA COM DESGASTE</p> <p>Sintoma: Ruído no Acionamento</p> <p>Causa: Sistema trabalhou pré acionado Final da vida útil</p>	<p>BUCHA DO MANCAL SOLTA</p> <p>Sintoma: Dificuldade de Engate/ Pedal duro</p> <p>Causa: Desgaste do garfo de acionamento Desalinhamento do tudo guia</p>	<p>BUCHA DO MANCAL DESGASTADA</p> <p>Sintoma: Ruído/ Vibração no pedal</p> <p>Causa: Desgaste do garfo de acionamento Embuchamento capa seca folgada Tubo guia em mal estado</p>

Outros itens importantes

<p>DESGASTE IRREGULAR NO TUBO GUIA</p> <p>Sintoma: Ruído no acionamento/ Pedal duro</p> <p>Causa: Desgaste do Garfo de acionamento</p>	<p>TUBO GUIA COM DESGASTE</p> <p>Sintoma: Pedal duro/ Vibração no Pedal</p> <p>Causa: Desalinhamento do garfo de acionamento</p>	<p>VAZAMENTO DE ÓLEO DE CÂMBIO</p> <p>Sintoma: Patinação</p> <p>Causa: Mal estado dos retentores Atuador montado sem anel O'ring</p>	<p>QUEBRA DA CARCAÇA DO ATUADOR</p> <p>Sintoma: Pedal Duro</p> <p>Causa: Conexão da rede hidráulica com dois anéis O'ring</p>	<p>ROLAMENTO/BUCHA DO VOLANTE DANIFICADOS</p> <p>Sintoma: Dificuldade de engate/Ruído no acionamento</p> <p>Causa: Desgaste pelo uso/ Falta de troca no ultimo Serviço da embreagem</p>
<p>GARFO COM DESGASTE NOS PONTOS DE CONTATO</p> <p>Sintoma: Ruído/Pedal duro</p> <p>Causa: Final da vida Útil</p>	<p>GARFO COM DESGATE NOS PONTOS DE CONTATO E ARTICULAÇÃO</p> <p>Sintoma: Trepidação/pedal duro/ruído</p> <p>Causa: Final da vida Útil</p>	<p>DESGASTE NO APOIO DO GARFO COM O PINO OLHAL</p> <p>Sintoma: Falta de curso de acionamento/ Ruído metálico</p> <p>Causa: Pino olhal desgastado Falta de lubrificação</p>	<p>VOLANTE ESPELHADO</p> <p>Sintoma: Patinação e/ou Trepidação</p> <p>Causa: Superfície de contato Lisa sem rugosidade, volante não usinado</p>	<p>VOLANTE COM SUPERAQUECIMENTO</p> <p>Sintoma: Patinação e/ou Trepidação</p> <p>Causa: Volante não foi Usinado Volante fora de Medida</p>

**EMBREGENS
VOLANTES
MANCAIS**

