



TRIDAPALLI INDÚSTRIA DE AUTO PEÇAS LTDA

BR 282 - KM 221,5 Nº 4000 - ÁREA IND. S. PAULO II
CEP: 88506-600 - LAGES - SC

www.atfembreagens.com.br

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

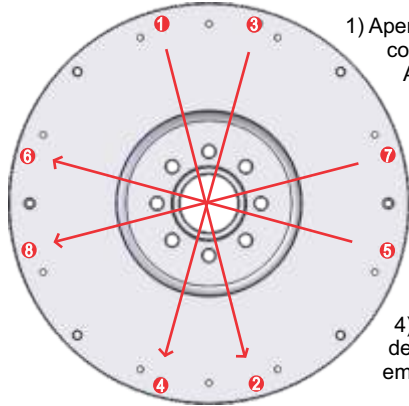
MANUAL DE INTALAÇÃO TERMO DE GARANTIA

EMBREAGENS



IND. BRASILEIRA

E) Fixação do Platô

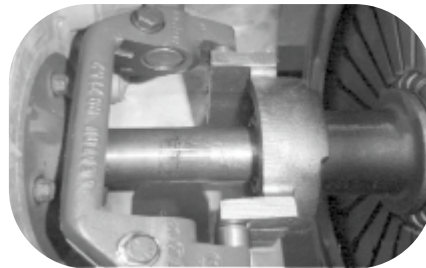


- 1) Apertar os 8/9/12 parafusos de fixação do platô de forma cruzada, conforme mostrado.
Aplique o torque de 48 a 60Nm. Remova o eixo piloto somente após o aperto dos parafusos.
- 2) Evitar excesso de graxa no sistema (contaminação de graxa nos revestimentos, causa patinação, trepidação, do disco em uma das faces de contato) (Platô/Volante)
- 3) O volante original dos caminhões possuem 12 (Doze) furos para fixação dos platôs, podem ser utilizado 8/9 Furos ou até mesmo os 12 Furos.
- 4) Verifique se o mancal de acionamento da embreagem não está desalinhado. (Isto pode ocasionar vibração e desgaste precoce da embreagem).

F) Instalação da Caixa de Câmbio

- 1) Instale a capa seca, levantando o garfo para que se encaixe no mancal.

Modelo 430 mm: Instale a capa seca, encaixando o mancal / garfo (engate rápido) no platô.



- 2) Utilize o eixo piloto preparado para centrar o conjunto da embreagem com o volante.
- 3) **Embreagem Simples:** Insira o disco com o lado maior do cubo voltado para o interior do platô, conforme indicado no próprio disco.
- 4) **Embreagem Dupla:** Instale o disco e a chapa intermediária no volante do motor com o auxílio do eixo piloto. A chapa intermediária deve ser encaixada nos pinos guia. Observar o lado correto de montagem dos discos, conforme indicado no miolo do disco.
- 5) Ao instalar o câmbio certifique-se que o mesmo esteja alinhado com o platô e o volante. Não permita que o câmbio se apoie sobre o disco.



Incorreto



Correto



Termo de Garantia

A ATF Embreagens Ltda - garante este produto pelo período de seis meses, sendo três meses de garantia legal e três de garantia complementar, a contar da data constante na nota fiscal de compra pelo consumidor final, contra qualquer defeito de fabricação deste produto, desde que os dados deste termo estejam devidamente preenchidos.

Esta garantia não cobre danos causados pelo uso indevido, abuso, acidentes, tentativas de reparo, desgaste natural dos componentes, danos provocados por causas naturais e/ou montagens que estejam em desacordo com o manual de instalação ou em veículos cuja aplicação não esteja aprovada pela ATF Embreagens.

O reclamante deve encaminhar o produto juntamente com este termo ao local da compra. caso fique caracterizada a responsabilidade ATF Embreagens pela má função do produto através de análise pelos seus técnicos, a empresa compromete-se a fazer a troca do produto por outro igual ou similar, ou a ressarcir o valor pago, a seu critério, em um período de até (30) trinta dias a contar do recebimento da peça pela suas assistência técnica. A garantia cobre apenas o produto em questão.

Código do Produto ATF: _____

Dados do Cliente

Nome/ Tel. para Contato: _____

Nº da Nota Fiscal de Compra: _____ Data da Nota Fiscal: _____

Local onde fez a Instalação: _____

Endereço: _____

Nome p/ Contato/Telefone: _____

Dados do Veículo

Veículo Marca: _____

Tipo de Utilização: _____

Quilometragem na Instalação: _____

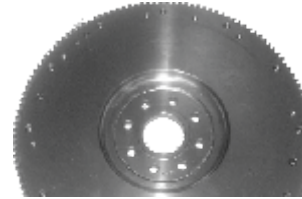
Quilometragem na Falha: _____

Descrição do Defeito: _____

CONJUNTO/KIT EMBREAGENS ATF Embreagens

AO SUBSTITUIR O KIT DE EMBREAGEM EXECUTAR AS SEGUINTE VERIFICAÇÕES

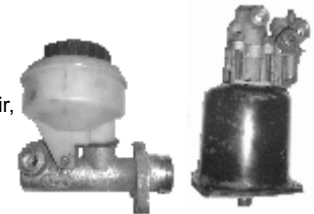
A) Volante do Motor



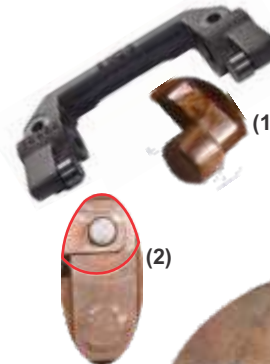
- 1) Verificar quanto ao empenamento planicidade com desvio máximo de 0,2mm. (Verificar com Régua)
- 2) Verificar desgaste do volante do motor desgaste máximo permitido 2mm, se ultrapassar este limite, substituir
- 3) Trocar o ralamento do volante (Guia da Prise) sempre que substituir o Kit de embreagem
- 4) Verificar se há vazamento no motor se houver substituir o vedador (Retentor)
- 5) Volante com fissuras maiores de 50% da sua área de contato (Substituir)

B) Sistema de acionamento Hidráulico - Cabo - Servo da Embreagem

- 1) Verificar se existe vazamento de óleo nos cilindros e seus respectivos retornos não estão obstruídos.
- 2) Conferir se os cilindros e servo da embreagem não estão travados, e seus respectivos retornos não estão obstruídos.
- 3) Se houver desgaste da haste dos cilindros (mestre, auxiliar), substituir, efetuar a sangria dos cilindros (mestre e auxiliar)
- 4) Verificar mangueiras, canos de alimentação do Servo, Cilindro. Se não estão amaçados ou quebrados.



C) Sistema de acionamento Mecânico.



- 1) Garfo de acionamento (1) se houver desgaste ou estiver com roletas travados, substituí-los.
- 2) Alavanca de acionamento do Garfo (2) se houver desgaste ou estiver empenada substituí-los.
- 3) Verificar vazamento na caixa de câmbio (3):
 - Se houver substituir (retentor).
 - Observar o filtro do óleo diesel nos caminhões que possuem o mesmo sobre a caixa não há vazamento. Se houver trocar o filtro ou borracha de vedação.
- 4) Verificar o estado à ponta do eixo piloto(4) (eixo primário/prise):
 - Se houver desgaste excessivo substituir.

D) Verificação de Folgas.



- 1) Eliminar folgas no pedal de embreagem que podem estar reduzindo o curso de acionamento da embreagem
- 2) Eixos do Garfo e buchas (5) se houver desgaste ou folgas fazer o embuchamento ou substituir ambos